

Most 2712-1

Most přes potok Pekařka

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2712-1 (Most přes potok Pekařka)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Baziková Lucie, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 108/2006

Datum provedení prohlídky: 12.5.2023

Poznámka:

Další zúčastněná: D. Kaucká

Počasí v době provádění prohlídky:
polojasnoZpůsob zpřístupnění:
z terénu

Teplota vzduchu: 17.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2712

Staničení km: 0.773km

Ev.č.mostu: 2712-1

Název objektu: **Most přes potok Pekařka**

Staničení ve směru: z Bílého Kostela nad Nisou do Václavic

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nepřístupné, pravděpodobně plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní opěry z kamenného zdiva opatřené silnou přibetonávkou. V patní části jsou provedeny ochranné prahy trojúhelníkového průřezu. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Na levé straně jsou betonová křídla. Na pravé straně jsou křídla z kvádrového zdiva částečně opatřená omítkou. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří segmentová betonová klenba. Na obou stranách je nosná konstrukce rozšířená, na levé straně kamennou deskou a na pravé straně železobetonovou deskou a kamennou deskou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nejsou. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|----------|---------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živíčná. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Nejsou. |

[3.3]	3.3.1 římsa	Římsy jsou tvořeny kamennými deskami osazenými v úrovni nosné konstrukce. Na levé straně je železobetonová monolitická nabetonávka.
[3.4]	3.5 Izolační systém NK	Nepřístupný, typ izolace nezjištěn.
4. Vybavení		
[4.1]	4.8 Odvodnění	Před koncem levé římsy u opěry OP1 je krátký odvodňovací sklu. z betonových tvarovek.
[4.2]	4.2 Zábradlí	Vlevo je ocelové třímadlové zábradlí, vpravo dvoumadlové zábradlí ze čtyř stran pravého ústí mostu.
[4.3]	4.3 Dopravní značení, označení objektu	Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (20t) a E11 (24t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.
[4.4]	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	Zpevněné koryto potoka Pekařka.
[4.5]	4.7 Cizí zařízení	Nezjištěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Beton přibetonávky opěr je degradovaný, místy hloubkově narušený. Na povrchu jsou místy patrné slabé průsaky. V místech přechodů mezi různými typy nosné konstrukce jsou převážně svislé trhliny resp. sítě trhlin. Na pravé straně opěry OP2 jsou pod rozšířením patrné stopy po zatékání, přibetonávka je zcela rozpadlá, odhalené zdivo je degradované s narušeným nebo vypadaným spárováním a porostlé řasou.
[1.2]	1.2.4 křídlo	Levá křídla jsou porušena trhlínami. Beton je v horních částech degradovaný. Konec levého křídla opěry OP1 je podemletý. Spárování zdiva pravých křídel je porušeno trhlínami místy s výluhy pojiva. Na křídlech je uchycený mech.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Beton klenby je povrchově narušený. V krajních částech klenby je degradace betonu hloubková, krycí vrstva je odpadlá a je odhalená silně zkorodovaná výztuž. Horší stav je na levé straně, kde jsou některé pruty již překorodované a uvolněné. Čelo klenby na pravé straně je porušené sítí trhlin s průsaky a výluhy pojiva. Beton desky pravého rozšíření je porušený trhlinami a degradovaný. Místy se jedná o hloubkový rozpad a zejména v krajní části místy chybí beton v celé tloušťce, konstrukce je prakticky "průhledná" a stav se stále zhoršuje. Je odhalená korodující výztuž a spodní příruby zabetonovaných nosníků. Místy jsou patrné průsaky.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka je výrazně navýšená nad levou římsu. Z krytu vozovky je vlivem opotřebení vyjeté pojivo. Na krajnicích jsou nánosy nečistot a uchycená vegetace. V místě pravého rozšíření je travnatý povrch.

[3.2] 3.3.1 římsa

Beton nabetonávky levé římsy je nekvalitní, se šterkovými hnízdy na povrchu degradovaný. Ve spáře mezi betonovou a kemnnou částí jsou výrazné stopy po zatékání s vápennými inkrustacemi. Na boku římsy je ponechaný korodující ocelový přípravek, pravděpodobně kotvení původního zábradlí. Na římsách jsou výrazné nečistoty a vegetace.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

V krajních částech je izolace porušená.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

V nátoku žlabu jsou nečistoty. Odvodňovací žlab je krátký, voda stéká pod konec levého křídla opěry OP1.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Ochranný nátěr se loupe a zábradlí koroduje. Na levé římse je zábradlí zcela rozpadlé, vykloněné vně mostu a zcela nefunkční. Zádržný systém je zcela nedostatečný.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Konstrukce je pro malou výšku mostního otvoru obtížně přístupná.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- [1] 3.1 Vozovka Pravidelně čistit mostní svršek.

5.odstranění nutno provést ihned

- [2] 4.2 Zábradlí Co nejdříve obnovit zádržný systém tak, aby byl na mostě zajištěn bezpečný provoz. Jedná se zejména o zábradlí na levé římse. Do doby opravy doporučuji co nejdříve osadit na krajnice výstražné dopravní značení (vodící desky apod.). Pravé zábradlí opatřit ochranným a výstražným nátěrem.

3.odstranění nutno do 1 roku

- [3] 2.1 Nosná konstrukce Provizorně zajistit rozpadlou část nosné konstrukce u pravé řimse např. překrýt deskou.

3. odstranění do 2 let

- [4] 2.1 Nosná konstrukce Začít s přípravou na celkovou rekonstrukci mostu.
- [5] 4.8 Odvodnění V rámci rekonstrukce prodloužit odvodňovací žlab na levé straně u opěry OP1.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky byly projednány s odpovědným zástupcem správce mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 20.0t$

$V_r = 24t$

$V_e = 40t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení



Pohled na most z levé strany



Pravá strana mostu



Pohled do mostního otvoru z pravé strany



Pravý roh opěry OP2



Levé křídlo opěry OP2



Spodní líc nosné konstrukce na levé straně



Čelo klenby u pravého rozšíření



Spodní líc desky pravého rozšíření



Rozpadlý beton desky pravého rozšíření



Zatékání mezi betonovou a kamennou částí levé římsy



Levá římsa a zábradlí



Zábradlí a prostor nad deskou pravého rozšíření
nosné konstrukce



Odvodňovací žlab na levé straně u opěry OP1